

„G A S P E T R O L” doo

PANČEVO, Kopaonička 19
Tel. 013/ 371-977; 371-978; 371-979; fax. 371-978
broj.računa **305-001000001827-48**
PRIVREDNA BANKA PANČEVO

U P U T S T V O

(o načinu prijema goriva i obračunu manjka goriva)

Kada cisterna za prevoz goriva stigne na benzinsku stanicu, pre prijema goriva, redom obaviti sledeće poslove:

1. Popeti se na cisternu i uzeti uzorak iz kojeg treba utvrditi:
 - a. Specifičnu težinu
 - b. Boju
 - c. Masnoću za dizel
2. Popisati mačeve te proračunati količinu goriva "preko mačeva"
3. Izmeriti temperaturu u svakoj komori pojedinačno, radi vršenja korekcije
4. Proveriti ispravnost priključnih elemenata (spojnice i creva), te obezbediti da se gorivo ne rasipa prilikom istakanja. Eventualna mala curenja prihvatiti u za to pripremljeni sud.
5. Priključiti kabl za uzemljenje i uključiti sklopku na stubu za uzemljenje.
6. NA BENZINSKOJ PUMPI JE ZABRANJENO PUŠENJE I UPOTREBA OTVORENOG PLAMENA.
7. Obezbediti mesto istakanja sa opremom za početno gašenje požara (lopate, pesak, vatrogasni aparati)
8. Izmeriti šipkom i zapisati nivo goriva u rezervoaru u koji se vrši istakanje.
9. Obustaviti točenje iz aparata koji prazne rezervoar u koji se istače gorivo ili dozvoliti točenje, ali samo ako su prethodno popisani totalizeri na aparatima za gorivo koje se istače.
10. Proveriti i zapisati početno stanje brojčanika na mernoj grupi cisterne (total i pojedinačni brojač)
11. Dati saglasnost na početak istakanja goriva.
12. Po prestanku toka goriva, skinuti priključke za istakanje goriva. Višak goriva iz vrea i posuda, ako je bilo curenja, izliti u rezervoar u koji je gorivo istakano.
13. Po istakanju goriva popeti se na cisternu da se utvrdi da je sve gorivo istočeno
14. ISPRAZNITI GORIVO IZ INSTALACIJE (redom, od više tačke ka nižim tačkama, izdrenirati instalaciju u pripremljene posude, a posude izliti u rezervoar u koji je gorivo istakano)
15. Sravniti količine po:
 - a. mačevima
 - b. brojčanicima
 - c. mernim letvama
16. Izvršiti temperaturnu korekciju i odrediti definitivnu količinu primljene robe. MERODAVNA MERA SU MAČEVI NA VOZILU.

2

17. Popunjavanje se "Prijemnica goriva", a na poleđini ispisuju kontrolna, uporedna merenja i podatke o pražnjenju instalacije.
18. VIŠAK NE POSTOJI! (Refinerija NE POKLANJA GORIVO)
19. MANJAK PO OTPREMNICI, ukoliko je gorivo došlo vozilom Gaspetro DOO, ODGOVORNOST JE VOZAČA i isti NADOKANADUJE VOZAČ PO NABAVNOJ CENI.
20. Ukoliko je gorivo dovezeno uslužnim prevozom drugih preduzeća MANJAK PO OTPREMNICI ODGOVORNOST JE OSOBE IZ GASPETROL DOO KOJA VRŠI PRIJEM. Ako se ne može postići saglasnost o primljenoj i isporučenoj količini, gorivo se vraća na cisternu do nivoa ranije popisanih mačeva i obračunava korekcija temperature. Cisterna se oprema i kompletira za dalji transport.
21. Otpojiti uzemljenja, umotati kablove, isključiti sklopku na stubu za uzemljenje.
22. Mesto istakanja se dovodi u prvobitno stanje i sklanja alat i oprema koja je korišćena kod istakanja. Vrši se posipanje peska na mestima eventualno prosutog goriva, a zatim se isti uklanja i mesto istakanja ostavlja u urednom stanju.

Pančevo, 12.06.2006.

GASPETROL DOO
zam. DIREKTOR

/mr Nenad Šarac, dipl.ing./